

STAR TRONIC SOS











Mando de socorro

Final de carrera mecánico Protocolo bidireccional Control vía radio



STAR TRONIC SOS

El motor STAR TRONIC SOS combina las características de las gamas STAR TRONIC BIDI y TRONIC SOS para ofrecer una solución avanzada y versátil. Equipado con un final de carrera mecánico de regulación progresiva por varilla y un receptor de radio bidireccional a 433,92 MHz, permite un control inalámbrico preciso y seguro. Además, incluye una funcionalidad de maniobra de mando de socorro, convirtiéndolo en la elección ideal para aplicaciones en persianas que requieren tanto automatización confiable como operación manual en situaciones de emergencia.

REFERENCIAS



SKY BIDI Ø45mm

Ø45 mm 50/13 45.345.050



SKY BIDI Ø59MM

Ø59 mm 100/11 45.359.100

Final de carrera mecánico con regulación progresiva por varilla. Cabeza con orificio central de 12mm para montaje en cajón monoblock. Para ejes de 50, 56, 60, 70, 78 y 92mm de diámetro.

Incorpora un mando de socorro.

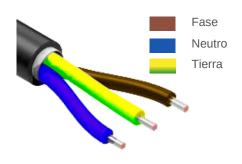
Receptor de radio bidireccional.



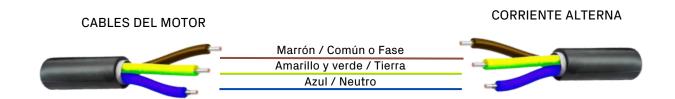
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Par nominal	Velocidad	Alimentación	Potencia nominal	Amperaje	Tiempo de trabajo	N°Max rotaciones	Grado de protección	Medida largo	Peso Max.
50Nm	13 грт	120v A.C	269 W	2.4 A	4 min	22	IP 44	632	80 Kg
100Nm	11 грт	120v A.C.	436 W	3.75 A	4 min	22	IP 44	380	150 Kg

CONECTORES DEL MOTOR



ESQUEMA ELÉCTRICO



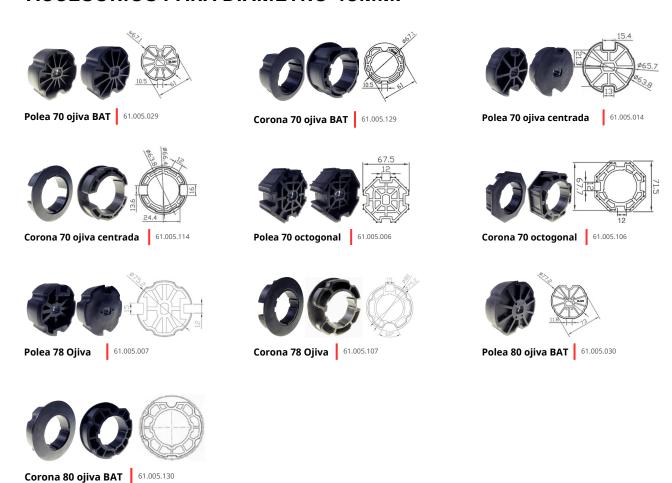


ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:





ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:



SOPORTES DE MONTAJE:



SOPORTE METALICO 45 BD + BDP + WI 60.004.109

SOPORTE CAJÓN CHAPA METALICO TIPO SKY BIDI

60.004.110



ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 59MM:



SOPORTES DE MONTAJE PARA 59MM:





COMPATIBLE CON:



KUMO WAVE BD.100.001



MANDO KIK1 BD.003.101



MANDO KIK15 BD.003.115



KIKWALLL 90.003.101



KIKWALLL15 90.003.115



VELETA NOX SOLAR BD.002.124



KIK SUN BD.003.115SUN



KIK MOVE BD.001.125



ANILLA MANUAL 60.005.020

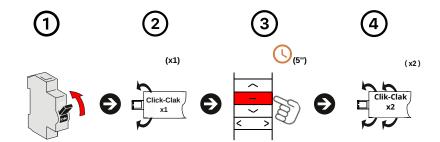


SNODO 90° 60.005.021



INSTRUCCIONES:

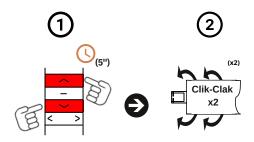
1. ENLAZAR PRIMER EMISOR



Procedimiento:

- 1. Dar corriente.
- 2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
- 3. Pulse (STOP) en el mando a distancia a grabar durante cinco segundos.
- 4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).

2. CAMBIO DE DIRECCIÓN



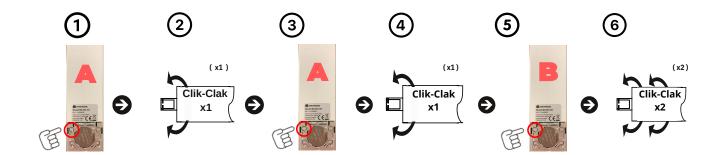
Procedimiento:

- 1. Pulse en el mando el botón de (SUBIR) + (BAJAR) a la vez durante cinco segundos (5").
- 2. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2).

Asegúrese de que la dirección de rotación es la correcta antes de continuar con la programación.



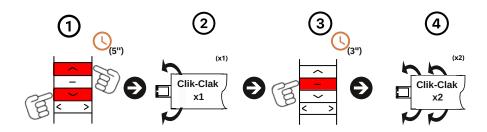
3. ENLAZAR / ELIMINAR UN EMISOR ADICIONAL



Procedimiento:

- 1. Pulse el botón (P2) ubicado detrás del emisor ya enlazado (A).
- 2. El motor hará un CLICK-CLACK (x1) y un pitido (x1).
- 3. Volveremos a pulsar el botón (P2) del mismo emisor (A).
- 4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
- 5. A continuación, pulse el botón de (P2) del nuevo emisor (B) para confirmar.
- 6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

4. ATIVAR / DESACTIVAR MOVIMIENTO POR IMPULSOS

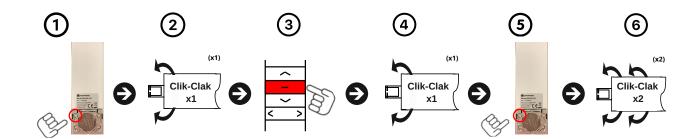


Procedimiento:

- 1. Pulse a la vez los botones de (SUBIR + BAJAR) del emisor durante cinco segundos (5").
- 2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
- 3. Pulse el botón (STOP) una vez (x1) para confirmar.
 - Si el motor hace "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1) estará en modo impulsos.
 - Si el motor hace dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3) estará en modo continuo.



5. ELIMINAR TODOS LOS EMISORES



Procedimiento:

- 1. Pulse el botón (P2), de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
- 2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
- 3. A continuación pulsaremos el botón central (STOP).
- 4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
- 5. Volveremos a pulsar el botón de (P2) para confirmar.
- 6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).





www.eurotronic-europe.com

C/Pica d'Estats, 108-118 Polígono Industrial Sant Isidre 08272 Sant Fruitós de Bages (Barcelona) ESPAÑA

pedidos@eurotronic-europe.com Tel: +34 932 420 108